

Số: 537/QĐ-ĐHNCT

Cần Thơ, ngày 29 tháng 10 năm 2018

QUYẾT ĐỊNH

V/v ban hành **Quy định chuẩn đầu ra các ngành đào tạo trình độ Đại học**

HIỆU TRƯỞNG TRƯỜNG ĐẠI HỌC NAM CẦN THƠ

Căn cứ Quyết định số: 230/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ ngày 25 tháng 01 năm 2013 về việc thành lập Trường Đại học Nam Cần Thơ;

Căn cứ Công văn số 2196/BGDĐT - GDĐH ngày 22/4/2010 của Bộ Giáo dục và Đào tạo về việc “Hướng dẫn xây dựng và công bố chuẩn đầu ra ngành đào tạo”;

Căn cứ Quyết định số: 1178/QĐ-UBND ngày 20 tháng 4 năm 2015 của Chủ tịch UBND thành phố Cần Thơ về việc công nhận Hiệu trưởng Trường Đại học Nam Cần Thơ;

Xét đề nghị của Trưởng phòng Đào tạo và Trưởng các Khoa Cơ khí – động lực,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1: Nay, ban hành kèm theo Quyết định này Quy định chuẩn đầu ra các ngành đào tạo: **Cơ khí động lực**, trình độ Đại học của trường Đại học Nam Cần Thơ.

Điều 2. Quyết định này được áp dụng từ Khóa 7, Đại học hệ chính quy. Chuẩn đầu ra được ban hành theo Quyết định này là cơ sở để nhà trường tổ chức đào tạo, xây dựng và điều chỉnh các chương trình đào tạo; đổi mới nội dung, phương pháp giảng dạy, phương pháp đánh giá nhằm đảm bảo và nâng cao chất lượng đào tạo; là cam kết về chất lượng đào tạo của nhà trường đối với xã hội.

Điều 3. Ban Giám hiệu, các ông (bà) Trưởng phòng Tổ chức – Hành chính, Trưởng phòng Đào tạo, phòng, khoa, các đơn vị thuộc Trường Đại học Nam Cần Thơ chịu trách nhiệm thi hành quyết định này.

Nơi nhận:

- Như điều 3;
- Website của trường;
- Lưu VT, TC-HC, MC.

HIỆU TRƯỞNG

Đã ký

NGND.GS.TS. VÕ TÔNG XUÂN

BỘ GIÁO DỤC VÀ ĐÀO TẠO
TRƯỜNG ĐẠI HỌC NAM CẦN THƠ



QUY ĐỊNH
CHUẨN ĐẦU RA NGÀNH ĐÀO TẠO
TRÌNH ĐỘ ĐẠI HỌC

*(Ban hành kèm theo Quyết định số:537/QĐ-ĐHNCT ngày 29 tháng 10 năm 2018
của Hiệu trưởng trường Đại học Nam Cần Thơ)*

Cần Thơ, 2018

NGÀNH KỸ THUẬT CƠ KHÍ ĐỘNG LỰC

a) Tên ngành đào tạo: Kỹ thuật cơ khí động lực

b) Trình độ đào tạo: Đại học

c) Về kiến thức

- Trang bị khối kiến thức cơ sở ngành Kỹ thuật cơ khí, đảm bảo để tiếp thu tốt các kiến thức chuyên ngành cũng như cơ sở để học tập ở trình độ cao hơn;
- Trang bị đầy đủ khối lượng kiến thức chuyên sâu về chuyên ngành về Kỹ thuật Cơ khí Động lực như về quản lý, khai thác, kinh doanh dịch vụ, kiểm định cũng như thiết kế trong lĩnh vực Kỹ thuật Cơ khí Động lực;
- Phát triển năng lực quản lý và kinh doanh dịch vụ liên quan ngành Kỹ thuật Cơ khí Động lực;
- Định hình năng lực nghiên cứu phát triển các hệ thống của ô tô và xe chuyên dùng theo hướng nâng cao hiệu quả sử dụng;
- Cập nhật kiến thức, kỹ năng sử dụng và khai thác một số phần mềm tin học ứng dụng trong thiết kế cơ khí động lực;

d) Về kỹ năng

- Tính toán thiết kế, lắp ráp và sửa chữa được máy động lực và ô tô đáp ứng được yêu cầu kỹ thuật đặt ra của thực tiễn sản xuất. Xây dựng được quy trình công nghệ bảo dưỡng, sửa chữa máy động lực và ô tô
- Vận hành, khai thác, bảo trì, bảo dưỡng được máy động lực và ô tô đảm bảo an toàn và đạt yêu cầu kỹ thuật. Có khả năng quản trị về mặt kỹ thuật các xưởng bảo dưỡng, sửa chữa máy động lực và ô tô..
- Có khả năng thích ứng với các thay đổi nhanh của công nghệ, khả năng tự học trong môi trường làm việc và học tập suốt đời;
- Có khả năng sử dụng được tiếng Anh đạt trình độ bậc 3 (tương đương B1 khung năng lực ngoại ngữ chuẩn Châu Âu) để nghiên cứu, học tập nâng cao trình độ chuyên môn.
- Có kỹ năng giao tiếp và làm việc theo nhóm một cách hiệu quả.

e) Về thái độ

- Có tinh thần cầu tiến trong đời sống và chuyên môn nhằm tự nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ đáp ứng nhu cầu của công việc.
- Phát huy tinh thần trách nhiệm cao, luôn chủ động, sáng tạo trong công việc được giao.
- Có ý thức chấp hành kỷ luật, tác phong công nghiệp, biết tôn trọng và chân thành hợp tác với đồng nghiệp;
- Tích cực trong tự học, tự nghiên cứu, tham khảo và có ý thức học tập nâng cao trình độ chuyên môn;

- Nêu cao tinh thần tự giác, chủ động, độc lập, sáng tạo, say mê học tập và rèn luyện, vận dụng tốt kiến thức kỹ năng đã học vào thực tế nghề nghiệp;
- Tôn trọng cán bộ nhà trường, giảng viên, người phục vụ, bạn bè và có tinh thần tương thân tương ái, hỗ trợ bạn bè cùng học tập, vượt khó và cùng tiến bộ;
- Có ý thức tiết kiệm, bảo vệ cơ sở vật chất, trang thiết bị phục vụ học tập và nghiêm túc thực hiện nghĩa vụ đối với nhà trường.

f) Các vị trí công tác có thể đảm nhận sau khi tốt nghiệp

Sau khi tốt nghiệp các kỹ sư của ngành Kỹ thuật cơ khí động lực có thể:

- Đảm nhận các công việc kỹ thuật, quản lý chất lượng kỹ thuật - công nghệ tại các doanh nghiệp trong lĩnh vực nghiên cứu thiết kế, lắp ráp, sản xuất ô tô, động cơ, thiết bị thủy khí.
- Làm việc trong các cơ quan đăng kiểm phương tiện giao thông; các công ty vận tải, các công ty khai thác thiết bị thi công cơ giới; các nhà máy sửa chữa máy tàu thủy, tàu hỏa, các công ty lắp máy...
- Tư vấn, thiết kế, thực hiện nghiên cứu khoa học và chuyển giao công nghệ thuộc các lĩnh vực về Công nghệ ô tô; Động cơ đốt trong; Thiết bị Thủy khí; Xe máy thi, Máy nông nghiệp công nghệ cao ở các Viện nghiên cứu, các trung tâm và cơ quan nghiên cứu của các Bộ, ngành, các trường Đại học và Cao đẳng liên quan đến chuyên ngành Cơ khí ô tô, Máy động lực, Cơ giới hóa xây dựng giao thông, Máy nông nghiệp công nghệ cao.
- Giảng dạy các môn học chuyên môn về Ô tô; Động cơ; Xe máy thi công chuyên dùng ở các trường Đại học, Cao đẳng, Trung học chuyên nghiệp, dạy nghề có ngành liên quan.

g) Khả năng học tập để nâng cao trình độ

Sinh viên sau khi tốt nghiệp có khả năng học tiếp ở bậc đào tạo thạc sĩ và nghiên cứu sinh các ngành Cơ khí, công nghệ kỹ thuật ô tô, tàu thủy, máy kéo,...

h) Kỹ năng Ngoại ngữ và Tin học

- Ngoại ngữ: phải có Chứng chỉ Anh văn bậc 3 (B1), tương đương trình độ C Quốc gia.
- Tin học và công nghệ thông tin: có chứng chỉ ứng dụng CNTT Cơ bản và Nâng cao.

i) Có kỹ năng nghiệp vụ về chuyên môn và có kỹ năng mềm về giải quyết công việc & quản lý thời gian + kỹ năng tư duy hiệu quả và sáng tạo: Theo chương trình đào tạo bổ sung từ các khóa học ngoại khóa (có cấp chứng nhận của Trường).

- Kỹ năng mềm.
- Kỹ năng nghề nghiệp.