

Số: 20/48/QĐ-ĐHNCT

Cần Thơ, ngày 28 tháng 04 năm 2020

QUYẾT ĐỊNH

**V/v ban hành Quy định điều chỉnh, bổ sung
chuẩn đầu ra ngành Công nghệ Kỹ thuật ô tô**

HIỆU TRƯỞNG TRƯỜNG ĐẠI HỌC NAM CẦN THƠ

Căn cứ Quyết định số: 230/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ ngày 25 tháng 01 năm 2013 về việc thành lập Trường Đại học Nam Cần Thơ;

Căn cứ Công văn số 2196/BGDĐT - GDĐH ngày 22/4/2010 của Bộ Giáo dục và Đào tạo về việc “Hướng dẫn xây dựng và công bố chuẩn đầu ra ngành đào tạo”;

Căn cứ Quyết định số: 1178/QĐ-UBND ngày 20 tháng 4 năm 2015 của Chủ tịch UBND thành phố Cần Thơ về việc công nhận Hiệu trưởng Trường Đại học Nam Cần Thơ;

Xét đề nghị của Trưởng phòng Đào tạo, Trưởng các Khoa có đào tạo các ngành trình độ Đại học,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Nay, ban hành kèm theo Quyết định này Quy định chuẩn đầu ra ngành Công nghệ Kỹ thuật ô tô trình độ Đại học của trường Đại học Nam Cần Thơ.

Điều 2. Quyết định này được áp dụng từ Khóa VI, Đại học hệ chính quy. Các chuẩn đầu ra được ban hành theo Quyết định này là cơ sở để nhà trường tổ chức đào tạo, xây dựng và điều chỉnh các chương trình đào tạo; đổi mới nội dung, phương pháp giảng dạy, phương pháp đánh giá nhằm đảm bảo và nâng cao chất lượng đào tạo; là cam kết về chất lượng đào tạo của nhà trường đối với xã hội.

Điều 3. Ban Giám hiệu, các ông (bà) Trưởng phòng Tổ chức – Hành chính, Trưởng phòng Đào tạo, phòng, khoa, các đơn vị thuộc Trường Đại học Nam Cần Thơ chịu trách nhiệm thi hành quyết định này.

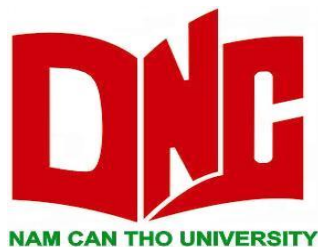
Nơi nhận:

- Như điều 3;
- Website của trường;
- Lưu VT, TC-HC, MC.

**HIỆU TRƯỞNG
(Đã ký)**

AHLĐ. NGND. GS. TS. VÕ TÔNG XUÂN

**BỘ GIÁO DỤC VÀ ĐÀO TẠO
TRƯỜNG ĐẠI HỌC NAM CẦN THƠ**



**QUY ĐỊNH
CHUẨN ĐẦU RA NGÀNH CÔNG NGHỆ KỸ THUẬT Ô TÔ
TRÌNH ĐỘ ĐẠI HỌC**

*(Ban hành kèm theo Quyết định số: 20/48/QĐ-ĐHNCT ngày 28 tháng 04
năm 2020 của Hiệu trưởng trường Đại học Nam Cần Thơ)*

Cần Thơ, 2020

NGÀNH CÔNG NGHỆ KỸ THUẬT Ô TÔ

1. Tên ngành đào tạo: Công nghệ Kỹ thuật ô tô

2. Trình độ đào tạo: Đại học (Kỹ sư)

2.1. Về kiến thức

Sau khi tốt nghiệp chương trình đào tạo Kỹ sư Công nghệ Kỹ thuật ô tô sinh viên đạt được các kiến thức sau đây:

PO1: Hiểu được những kiến thức về lý luận Mác-Lênin, tư tưởng Hồ Chí Minh, lịch sử Đảng Cộng sản Việt Nam, pháp luật, quốc phòng và an ninh, giáo dục thể chất để vận dụng và giải quyết các vấn đề thực tiễn.

PO2: Có trình độ tin học đạt chuẩn kỹ năng sử dụng công nghệ thông tin cơ bản đáp ứng yêu cầu công việc của ngành.

PO3: Vận dụng kiến thức về toán học, khoa học tự nhiên và ngoại ngữ để tiếp thu kiến thức giáo dục chuyên nghiệp và học tập nâng cao trình độ.

PO4: Vận dụng kiến thức cơ sở ngành, chuyên ngành để phân tích, tính toán, thiết kế, thử nghiệm, vận hành và kiểm định các cơ cấu, các hệ thống trên ô tô.

PO5: Đánh giá được tình trạng kỹ thuật của cơ cấu, hệ thống trên ô tô và đưa ra các phương án chẩn đoán - bảo dưỡng, sửa chữa.

PO6: Tổng hợp kiến thức chuyên môn để lập kế hoạch, tổ chức và giám sát các hoạt động trong lĩnh vực ô tô.

PO7: Hiểu về quản lý, điều hành hoạt động sản xuất, chế tạo, lắp ráp, sửa chữa, kinh doanh, dịch vụ liên quan đến lĩnh vực ô tô; Cập nhật được kiến thức mới trong lĩnh vực công nghệ ô tô.

2.2. Về kỹ năng

Sau khi tốt nghiệp chương trình đào tạo Kỹ sư Công nghệ Kỹ thuật ô tô sinh viên đạt được các kỹ năng sau đây:

PO8: Tính toán, thiết kế được quy trình công nghệ chế tạo, lắp ráp các chi tiết, cụm chi tiết và lập được quy trình kiểm tra, chẩn đoán, bảo dưỡng, sửa chữa các loại ô tô thông dụng.

PO9: Kiểm tra, chẩn đoán, bảo dưỡng, sửa chữa, thử nghiệm được các cơ cấu, hệ thống và xe ô tô đúng quy trình, tiêu chuẩn kỹ thuật.

PO10: Sử dụng thành thạo một số phần mềm tin học liên quan đến lĩnh vực ô tô.

PO11: Có kỹ năng dẫn dắt, khởi nghiệp, tạo việc làm cho bản thân và cho người khác trong lĩnh vực chuyên môn.

PO12: Phản biện, tư vấn được các vấn đề liên quan đến chuyên môn và cải tiến được một số bộ phận của ô tô nhằm nâng cao hiệu quả sử dụng trong điều kiện môi trường làm việc thay đổi.

PO13: Đánh giá được chất lượng công việc sau khi hoàn thành và kết quả thực hiện của các thành viên trong nhóm.

PO14: Truyền đạt được vấn đề và giải pháp kỹ thuật tới người khác trong việc thực hiện những nhiệm vụ liên quan thuộc lĩnh vực ô tô.

PO15: Có kỹ năng sử dụng tiếng Anh đạt Chuẩn bậc 3/6 trong Khung năng lực ngoại ngữ của Việt Nam hoặc tương đương phục vụ công việc chuyên môn và quản lý; kỹ năng và chiến lược học tập tích cực suốt đời và chấp nhận sự cần thiết phải duy trì sự phát triển hiện tại trong lĩnh vực chuyên môn; tự cập nhật kiến thức để nâng cao trình độ.

2.3. Năng lực tự chủ và trách nhiệm

PO16: Có khả năng làm việc độc lập hoặc làm việc theo nhóm, chịu trách nhiệm cá nhân và trách nhiệm đối với nhóm trong điều kiện làm việc thay đổi; có năng lực hướng dẫn, giám sát người khác cùng thực hiện nhiệm vụ chuyên môn; có năng lực lập kế hoạch, điều phối, quản lý các nguồn lực, đánh giá và cải thiện hiệu quả các hoạt động kinh doanh, dịch vụ liên quan; đến Công nghệ kỹ thuật ô tô.

PO17: Tuân thủ các quy định của nhà nước và pháp luật, sống và làm việc có trách nhiệm với cộng đồng và xã hội, trân trọng các giá trị đạo đức của dân tộc; tự định hướng, đưa ra kết luận và bảo vệ quan điểm cá nhân trong lĩnh vực Công nghệ kỹ thuật ô tô.

2.4. Khả năng học tập, nâng cao trình độ sau khi ra trường

Sinh viên chuyên ngành Công nghệ Kỹ thuật Ô tô sau khi tốt nghiệp có đủ năng lực học tập nâng cao trình độ chuyên môn nghề nghiệp:

– Đủ trình độ tham gia các khóa học, bồi dưỡng nâng cao ngắn hạn về Công nghệ Kỹ thuật Ô tô trong và ngoài nước;

- Đủ trình độ để học bằng đại học thứ 2 của các chuyên ngành liên quan;
- Đủ trình độ học bậc Sau đại học (Thạc sỹ, Tiến sỹ) chuyên ngành Công nghệ Kỹ thuật Ô tô tại các trường trong và ngoài nước.

2.5. Có kỹ năng nghiệp vụ về chuyên môn và có kỹ năng mềm về giải quyết công việc & quản lý thời gian.

Sinh viên phải có chứng chỉ kỹ năng mềm và kỹ năng nghề nghiệp theo chương trình đào tạo bổ sung từ các khóa học ngoại khóa (có cấp chứng nhận của Trường Đại học Nam Cần Thơ).

2.6. Vị trí việc làm sau khi tốt nghiệp.

Sinh viên tốt nghiệp chương trình đào tạo Kỹ sư ngành Công nghệ Kỹ thuật ô tô của Trường Đại học Nam Cần Thơ có thể làm việc được ở các vị trí như sau:

- Kỹ sư chuyên ngành Công nghệ Kỹ thuật Ô tô có thể tham gia làm việc trong các cơ quan nhà nước hoặc các doanh nghiệp trong và ngoài nước liên quan đến lĩnh vực Công nghệ Kỹ thuật Ô tô như: quản lý chuyên môn ở phân xưởng lắp ráp, bảo dưỡng, sửa chữa ô tô; kỹ thuật viên; tư vấn khách hàng.
- Làm các công việc kỹ thuật, quản lý chất lượng, tại các sở sản xuất phụ tùng, chi tiết của ô tô.
- Làm việc ở các cơ quan quản lý, tổ chức doanh nghiệp trong và ngoài nước có liên quan đến ngành công nghệ kỹ thuật ô tô.
- Nghiên cứu khoa học thuộc các lĩnh vực về công nghệ kỹ thuật ô tô ở các Viện nghiên cứu, các trung tâm và cơ quan nghiên cứu của các Bộ, ngành, các trường Đại học và Cao đẳng.
- Giảng dạy tại các trường Cao đẳng, Trung học chuyên nghiệp, dạy nghề trong lĩnh vực công nghệ kỹ thuật ô tô.
- Quản lý điều hành các xưởng bảo dưỡng sửa chữa ô tô.
- Có thể học lên thạc sỹ, tiến sỹ trong và ngoài nước, tham gia học các chương trình đào tạo nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ.